MEMORIAL DESCRITIVO

EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E SISTEMA DE DRENAGEM PLUVIAL

Contratante: Prefeitura Municipal de Papagaios/MG
Localização: Av. Altivo Duarte de Castro

Objeto: Execução de pavimentação asfáltica, sistema de drenagem pluvial, sinalização viária e serviços complementares.

1. OBJETIVO

O presente memorial descritivo tem por finalidade estabelecer as condições básicas para a execução dos serviços de pavimentação asfáltica e drenagem pluvial no Município de Papagaios/MG, conforme os projetos, as planilhas orçamentárias e as especificações técnicas aplicáveis.

Todos os serviços deverão ser executados com materiais adequados, mão de obra qualificada e equipamentos compatíveis com as atividades previstas.

2. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

2.1. Serviços preliminares

2.1.1. Placa de obra – ED-16660

Fornecimento e instalação de placa de identificação da obra em chapa galvanizada, com impressão em adesivo vinílico e fixação em estrutura metálica, conforme dimensões e orientações do órgão contratante.

2.1.2. Encarregado geral de obras – ED-21776

Disponibilização de encarregado responsável pela coordenação das equipes, organização das frentes de serviço e acompanhamento das atividades

executadas. O encarregado deverá permanecer na obra durante o seu funcionamento.

2.1.3. Engenheiro civil de obra júnior – SINAPI 90777

Disponibilização de profissional habilitado para acompanhamento técnico, orientação da execução e verificação da conformidade dos serviços com os projetos e especificações.

2.2. Pavimentação asfáltica e sinalização

2.2.1. Base ou sub-base de brita graduada simples – RO-00345

Execução das camadas de base e sub-base com brita graduada simples, incluindo fornecimento, espalhamento, regularização e compactação na energia modificada, conforme espessuras e condições estabelecidas no projeto. A camada de base da estrutura do pavimento será constituída por uma camada argiloso, na espessura do projeto, após a compactação, espalhamento, umedecimento, compactação e transporte dos agregados entre as instalações de britagem da contratada e o canteiro de obras. O espalhamento da camada será de acordo com as condições geométricas definidas pelo projeto e a compactação da camada será a 100% do proctor intermediário (100 % P.I.). O espalhamento da base será feito por motoniveladora com operador de grande habilidade, a fim de distribuir o material na espessura adequada, uniforme, na largura de espalhamento, de maneira que, após a compactação sejam satisfeitas as tolerâncias de superfície e espessura. Após o espalhamento, o agregado umedecido deverá ser compactado por meio de rolos de cilindro vibratórios. Para facilitar a compactação e assegurar um grau de compactação uniforme, a camada que está sendo compactada deverá apresentar um teor de umidade uniforme e adequado para que atinja a 100 % em relação ao ensaio de compactação. A base deverá contar com espessura de 15cm.

(PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO) BRITA -50%-50%, MISTURA EM PISTA

2.2.2. Regularização do subleito – RO-00269

Regularização e compactação da superfície do terreno, na energia intermediária, visando proporcionar condições adequadas de suporte para as camadas estruturais do pavimento.

Regularização é a operação destinada a conformar o leito estrada, transversal e longitudinalmente, compreendendo cortes ou aterros até 0,15m de espessura. De um modo geral, consiste num conjunto de operações, tais como escarificação, umedecimento ou aeração, compactação, conformação de forma que a camada concluída atenda às condições de greide e seção transversal indicados no projeto.

2.2.3. Imprimação com asfalto diluído – RO-00387

Aplicação uniforme de ligante asfáltico sobre a base granular previamente limpa, com a finalidade de promover a impermeabilização superficial e favorecer a ligação com o revestimento asfáltico. O fornecimento e o transporte do ligante não estão incluídos nesta composição.

A pintura de imprimação sobre a superfície de camada de base será executada com emulsão asfáltica do tipo CM-30 e a taxa da pintura será de 1,1 l/m². A área a ser pintada deve-se encontrar seca e a temperatura deverá estar acima de 10ºC. A taxa da pintura será controlada através do emprego de bandejas de 0,25 m² de área com espaçamento de 100 metros, distribuídas pelo centro da faixa a ser pintada.

2.2.4. Execução de revestimento em CBUQ – ED-7623

Fornecimento, espalhamento e compactação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), formando camada de revestimento com espessura compactada prevista de 3 cm, conforme as condições técnicas estabelecidas no projeto.

Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq) E= 3 cm, massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista.

A camada de revestimento de CBUQ terá a espessura do projeto, após a compactação. O material asfáltico usado como ligante será do tipo CAP-50/70, e os agregados serão constituídos por material basáltico britado, com granulometria definida pelo projeto. Os agregados deverão ser aquecidos a temperatura de 10ºC, acima da temperatura do ligante betuminoso. A massa asfáltica deverá ser espalhada através de vibroacabadoras, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento e na espessura correta, sendo que nesta fase não será permitido o uso de motoniveladoras para o espalhamento da massa asfáltica. Deverão ser tomadas precauções durante as operações de compactação do revestimento, a fim de evitar os movimentos de torção dos veículos em serviço, gotejamento de combustíveis ou óleos lubrificantes, ou qualquer outro tipo de material estranho, prejudicais a camada de CBUQ. As juntas longitudinais e transversais devem ter sua superfície acabada no mesmo plano que as áreas adjacentes, não sendo toleradas as juntas mal acabadas, apresentando ressaltos ou depressões. A borda da camada anterior deve ser previamente preparada antes de colocação da camada adjacente, devendo antes, serem retirados os excessos e rebarbas resultantes do espalhamento, e posteriormente pintadas com ligante, para melhor aderência da camada seguinte. A espessura da camada será controlada manualmente ou por ocasião da extração dos corpos de prova da pista.

2.2.5. Transporte de material betuminoso – RO-22622

Transporte do material betuminoso utilizado na imprimação, por caminhão-tanque distribuidor, em rodovia pavimentada, considerando a distância média de transporte estabelecida no orçamento.

2.2.6. Transporte de material granular – RO-00498

Transporte dos materiais provenientes de jazida até a pista, por caminhão basculante, em percurso com revestimento primário, conforme as distâncias previstas na planilha orçamentária.

2.2.7. Transporte de concreto asfáltico – RO-7727

Transporte da mistura asfáltica produzida em usina até o local de aplicação, utilizando caminhões basculantes adequados e adotando medidas para preservar as condições de utilização do material.

2.2.8. Meio-fio pré-moldado de concreto – ED-51139

Fornecimento e assentamento de meio-fio pré-moldado de concreto, padrão MFC-01 do DER-MG, incluindo os serviços necessários à preparação da base, posicionamento, alinhamento e fixação das peças.

2.2.9. Sarjeta de concreto – ED-14762

Execução de sarjeta de concreto urbano, tipo SCU-1, com largura de 50 cm e espessura de 7 cm, destinada à coleta e condução superficial das águas pluviais até os dispositivos de drenagem.

2.2.10. Pintura de faixas de sinalização – RO-19845

Execução de sinalização horizontal com tinta acrílica, aplicada sobre o pavimento, conforme as dimensões e padrões previstos no projeto de sinalização viária.

2.2.11. Passeios de concreto – ED-51145

Execução de passeios em concreto com espessura de 6 cm e resistência característica de 10 MPa, incluindo preparação da superfície, lançamento, acabamento e execução das juntas previstas.

2.2.12. Postes para sinalização vertical – Composição própria

Fornecimento e instalação de postes em aço galvanizado, com diâmetro de 2 polegadas e comprimento de 3,00 m, incluindo escavação, base de concreto e acessórios necessários à fixação das placas.

2.2.13. Placas de advertência – RO-21473

Fornecimento e implantação de placas de sinalização vertical em aço, com lado de 1,00 m e película retrorrefletiva, conforme os padrões técnicos e de trânsito aplicáveis.

2.2.14. Reaterro e compactação – RO-00231

Execução de reaterro com material adequado, mediante espalhamento em camadas e compactação com soquete vibratório, garantindo estabilidade e conformação do terreno.

2.2.15. Transporte de terra – ED-29234

Transporte de material terroso em caminhão, considerando as distâncias previstas no orçamento, incluindo as operações contempladas na composição e observadas as condições de circulação estabelecidas.

2.16 – Transporte de material de qualquer natureza

Transporte de material para movimentação de aterro.

2.17 - Pintura de ligação (RR1C):

A pintura de ligação será aplicada com emulsão asfáltica, do tipo RR1C. Na camada a receber a pintura será procedida de uma varredura da superfície, de modo a eliminar o pó e qualquer tipo de material solto existente. O material betuminoso não deve ser aplicado se a temperatura ambiente estiver abaixo de 10º C, ou em dias de chuva. Após a aplicação da pintura a pista será totalmente fechada ao trânsito e quando não for possível, deverá ser trabalhada em meia pista. Não será permitido o trânsito de veículos sobre a pintura. O controle das taxas de pintura de ligação será feito de modo idêntico à pintura de imprimação. Taxa = 0,5 l/m²

Papagaios/MG, 10 de novembro de 2026

Daniel Antônio da Costa Silva
Engenheiro Civil – CREA 220529/D

gov.br
Documento assinado digitalmente
DANIEL ANTONIO DA COSTA SILVA
Data: 11/11/2026 10:12:55-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br